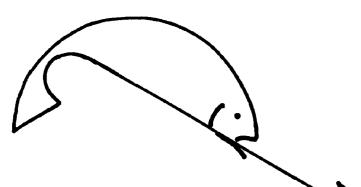
## **CAUTION: DO NOT USE THIS MAP FOR NAVIGATIONAL PURPOSES** This map may not reflect current conditions. Uncharted hazards may exist.



20

ROAD

30'

Disclaimer: The Minister and the Crown provides this data without warranty or representation as to any matter including but not limited to whether the data is correct, accurate, or free from error, defect danger, or hazard and whether it is otherwise useful or suitable for any use the user may make of it.

All boundaries and place names are shown for general orientation and reference only.

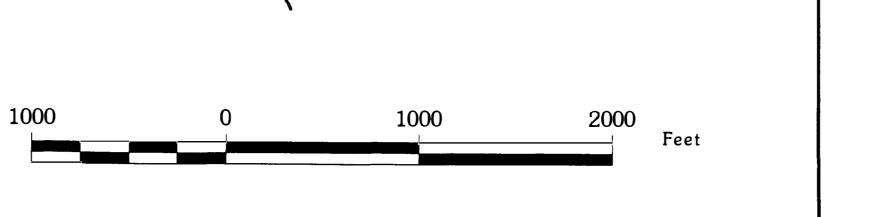
WARNING: These data are not to be used for navigation. Although these data are of high quality and may be useful for planning and modeling purposes, they are not suitable for navigational purposes as they may not reflect current conditions and uncharted hazards may exist.

30

2Ó'

**50**'

6Ó



SHORE OL	ITLINE F	ROM:	AIR	INTEI
STAT	ISTICS		ME OF	SUR
1.	ELEVAT	TION		e.
2.	SURFAC	CE ARE	۹.	
<b>3</b> .	VOLUM	E		74
4.	EST. AI	NNUAL	FLUCT	
5.	MEAN	DEPTH		
<b>6</b> .	MAX. E	DEPTH		
7.	PERIME	TER	,	
8.	PERIME	TER O	F ISLA	NDS
9.	AREA A	ABOVE	6.10 N	1

50

′40'⁄

/30'/

20'

. 64

. 66

.58 .54

	20' $.34$ $30'$ $.41$ $40'$ $.24$ $40'$ $.20'$ $30'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.10'$ $.$
DATE: JULY 30, 1968 ER/M mAP URVEY (Revised April 1993) 2625 ft 800 m <sup>±</sup> 2 100 acres 8 456 000 m <sup>2</sup> 4 000 acre / ft 91 276 000 m <sup>3</sup> TION 35.5 ft 10.8 m 66 ft 20.1 m 94 000 ft 28 700 m 5 7 565 ft 2 300 m <sup>2</sup>	FISH AND WILDLIFE BRANCH DEPARTMENT OF RECREATION AND CONSERVATION NALTSBY LAKE 2 of 2 sheets ATE: Mm. 19.4.8. CALE: /"= 500' 93-G-12e &1/w